

# Le ciclabili non sono solo piste

Un progetto intergenerazionale per Magenta  
Una sfida da vincere



# Dove sono le bici?



MAGENTA  
CITTA' DELLA BICICLETTA



# Dove sono le macchine?



Il cambiamento non solo è possibile,  
ma E' REALTA' in molte nazioni

MAGENTA  
CITTA' DELLA BICICLETTA



# Molto deriva dalla storia

Le città non nascono per l'automobile  
Il Saturn V è la più grande invenzione, ma doveva  
essere trasportabile sul treno.  
I binari dipendevano dai tram  
I tram dal carro  
Il carro dal cavallo

Ed anche le strisce delle pedonali  
dipendono dal cavallo!  
Erano già a Pompei!



# Le nostre abitudini

- Mezzo di movimento: automobile
- Pregi: sicuro  
protetto  
affidabile  
rapido
- Difetti: costo d'acquisto  
costo di  
manutenzione



# Le nostre abitudini

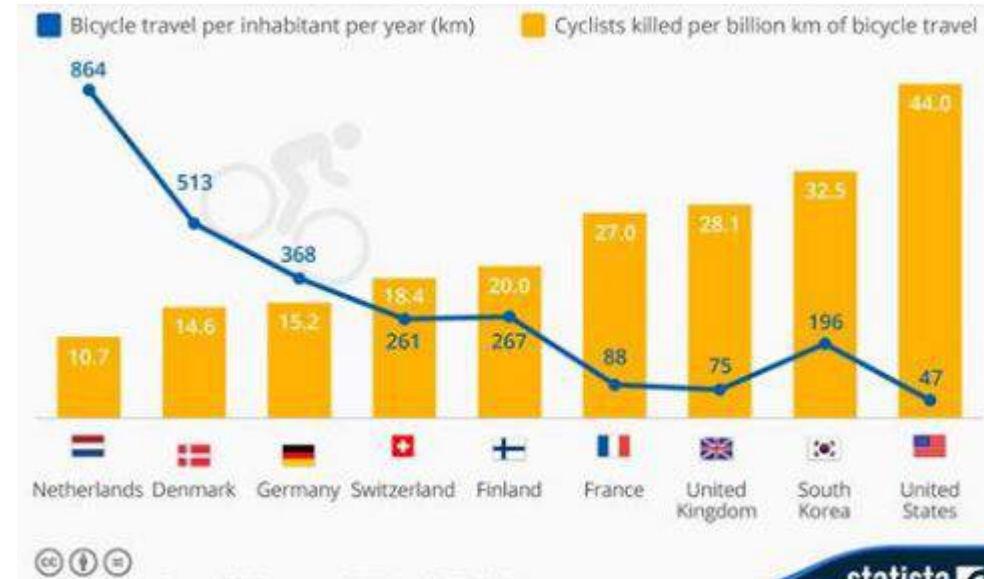
- Mezzo di movimento: bicicletta
- Pregi: basso costo d'acquisto  
non inquina
- Difetti: è pericoloso  
dipende dal meteo  
è inaffidabile (forature)  
è lento negli spostamenti



# Miti da sfatare



Dipende dal meteo



E' insicura

Gli spostamenti in auto (come conducente) rimangono superiori al 50 per cento anche se in calo nel 2014 di 6 punti percentuali; Il trasporto pubblico locale (treno compreso) è cresciuto dal 14 al 19%, con un significativo aumento del trasporto ferroviario che è passato dal 3 al 4,5%. Gli spostamenti non motorizzati sono lievemente cresciuti, passando dal 12 al 15%. **La distanza media degli spostamenti è pari a 8,66 km e il 90% si esaurisce entro i 20 km (con oltre il 70 per cento al di sotto dei 10 km). Un altro dato interessante è che oltre i 20 km, decresce l'utilizzo del mezzo privato a vantaggio di quello pubblico.**



# Le nostre città oggi

- Modificate per: automobile
- Precedenza: non dipende dal “mezzo”
- Viabilità: pensata per l'automobile
- Percorsi protetti: sporadici  
non interconnessi  
senza servizi ulteriori
- Educazione: stai attento alle auto!



# Città storica e socialità

- piazze: incontro  
commercio  
scambio
- vie: mobilità  
saluto
- edifici: privacy



# Lo stravolgimento dell'auto

- piazze: parcheggio
- vie: mobilità
- privacy: automobili  
case

DOV'E' LA SOCIALITA'?



# Da dove ripartire

- Analisi delle abitudini: città a misura di abitante
- Trovare i riferimenti: piazze, chiese  
luoghi di incontro
- Capire le esigenze: commercio, incontro
- Creare nuovi servizi: Magenta come esempio
- Salute: mobilità dolce
- Generazioni: la bicicletta accomuna



# Il progetto

- Non è concepito solo come un'opera pubblica
- Vive di riflessi nei settori del commercio, dell'assistenza sociale, del trasporto pubblico, della salute pubblica, dell'urbanistica.....
- La sua realizzazione non è un capitolo di bilancio!
- La sua buona riuscita ha benefici molto maggiori dei costi



# Metodo: approccio olistico

- Dati sono già presenti
- Non spendere altri soldi, usare i dati del PGT
- Vedere i problemi da diversi punti di vista
- Ascoltare prima di progettare
- Coniugare tecnica e socialità
- Tradizione ed innovazione



# Finalità sociale

- Maggiori spostamenti in bicicletta, minori incidenti
- Maggiori spostamenti in bicicletta, minore inquinamento
- Maggiori spostamenti in bicicletta, minori consumi energetici
- Maggiori spostamenti in bicicletta, minori problemi di diabete



# Tecnologia

- Quali tecnologie?



# Tecnologia

- Quali tecnologie?



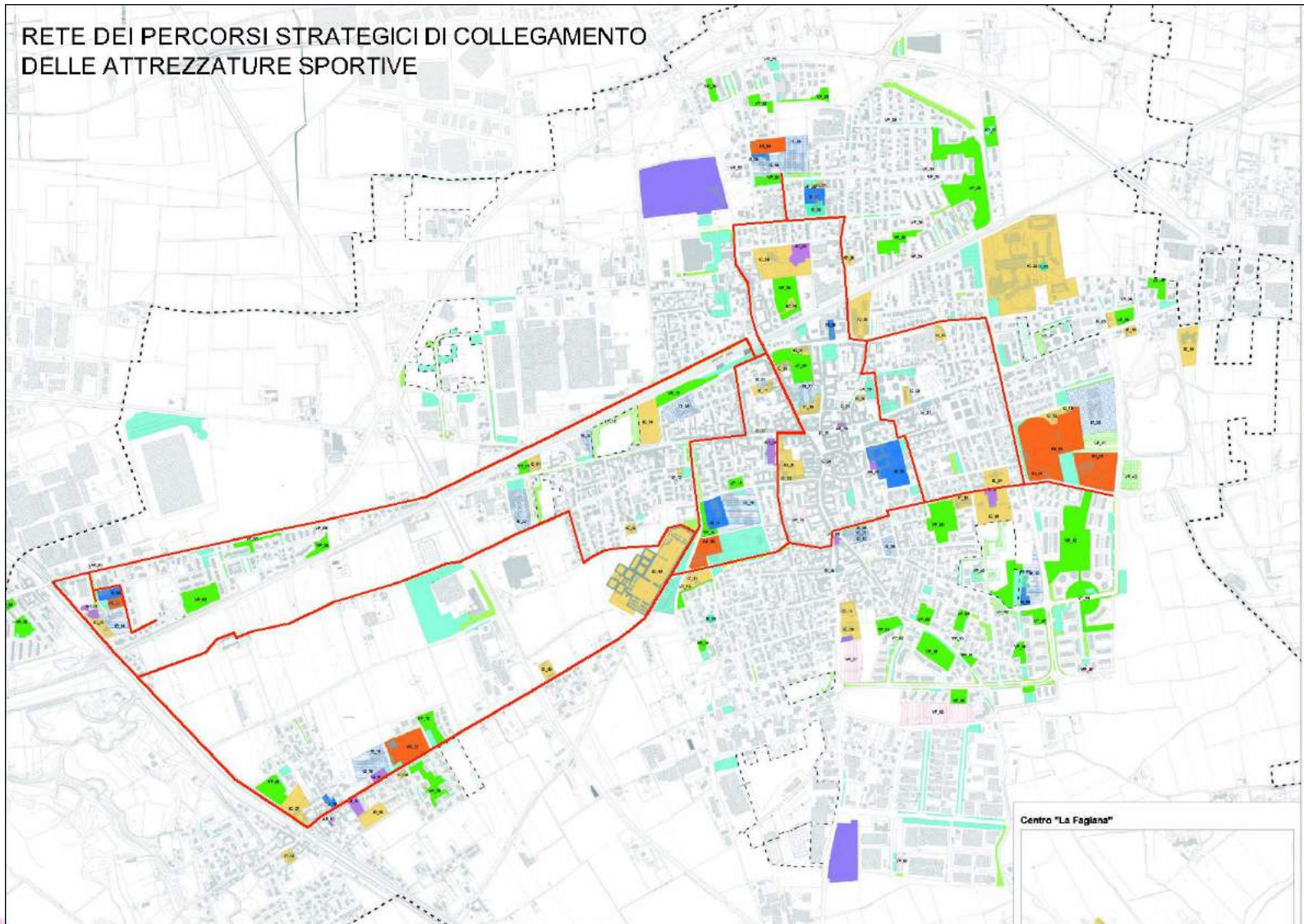
# Tecnologia

- Quali tecnologie?

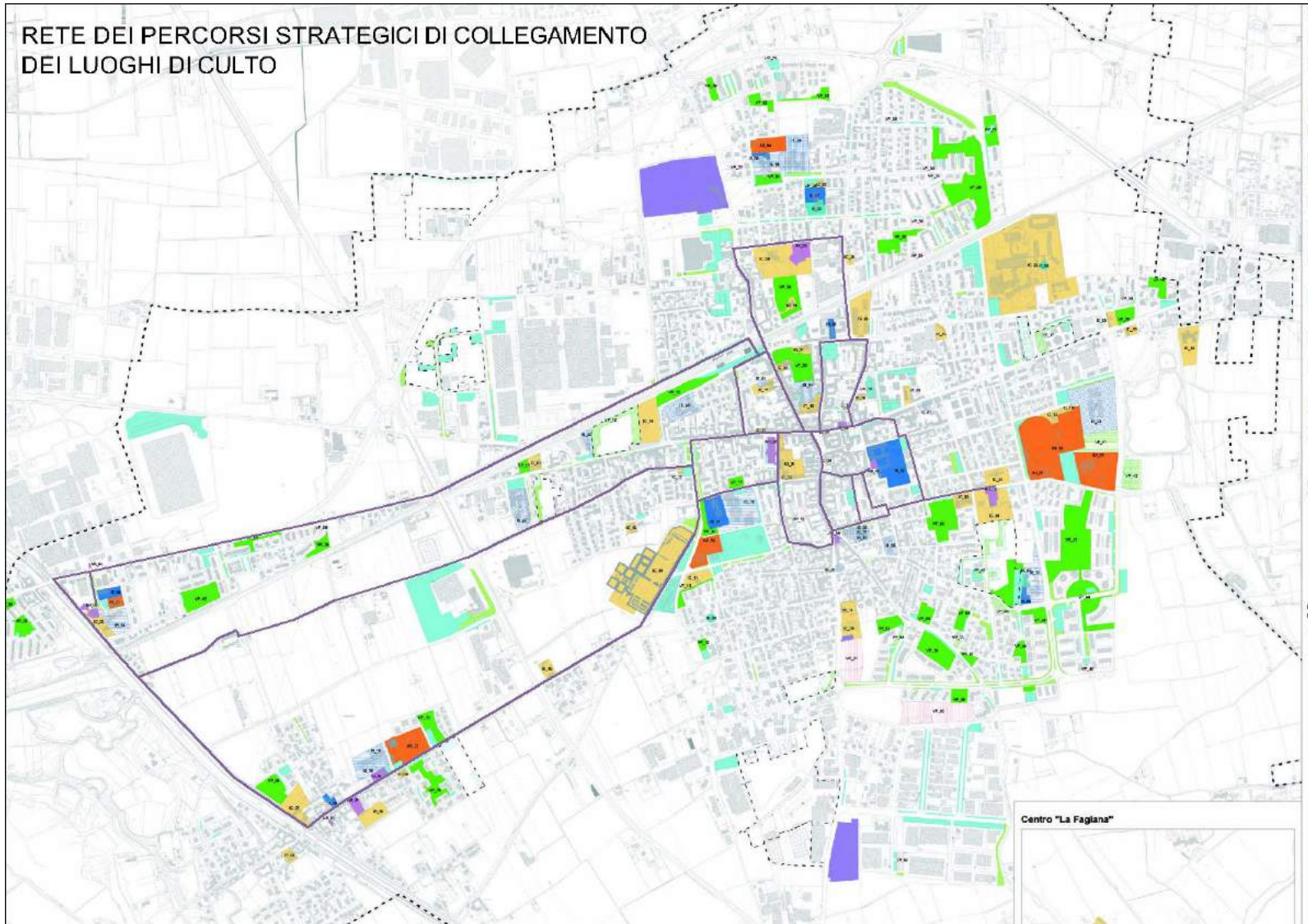


# Analisi

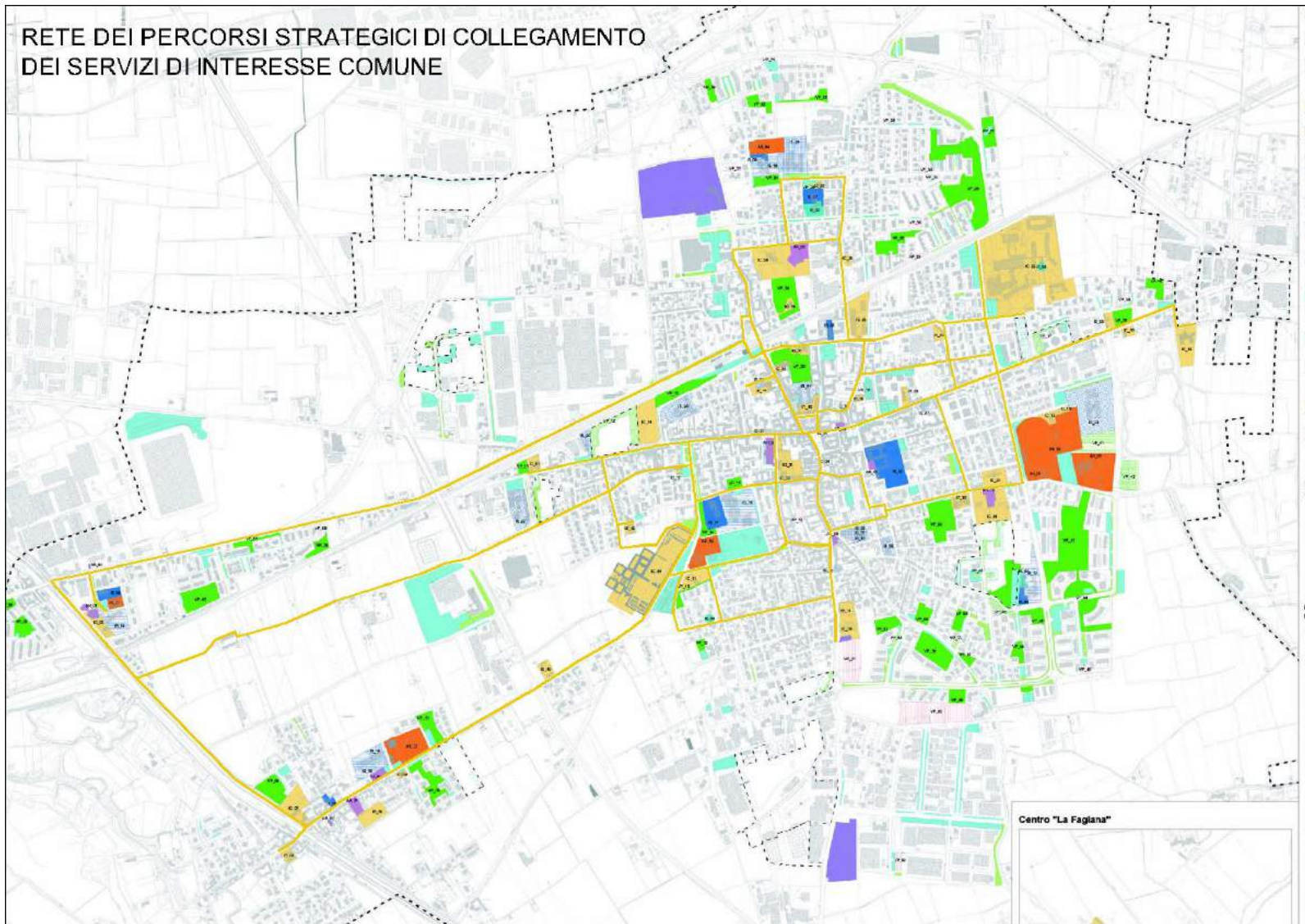
RETE DEI PERCORSI STRATEGICI DI COLLEGAMENTO  
DELLE ATTREZZATURE SPORTIVE



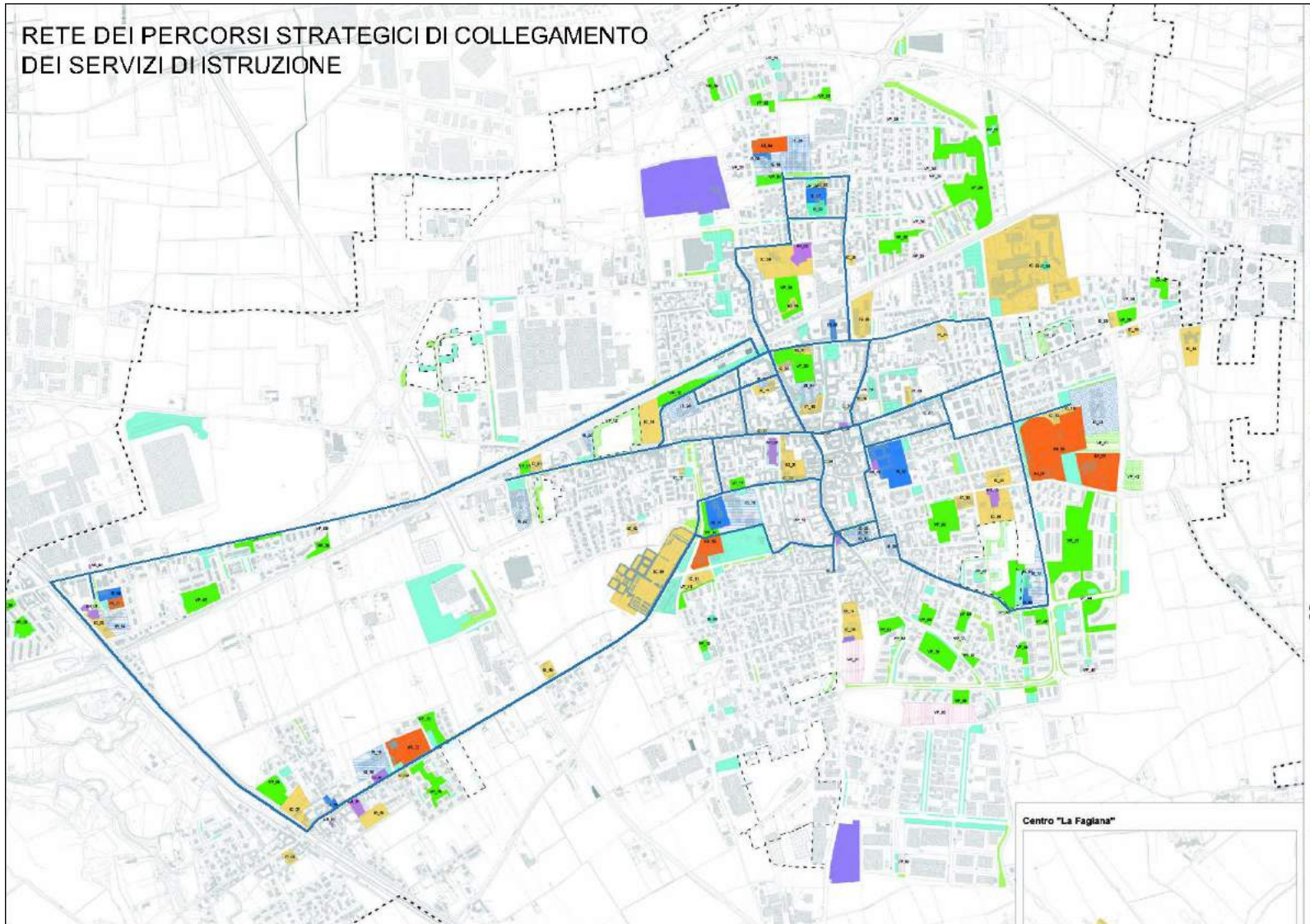
# Analisi



# Analisi

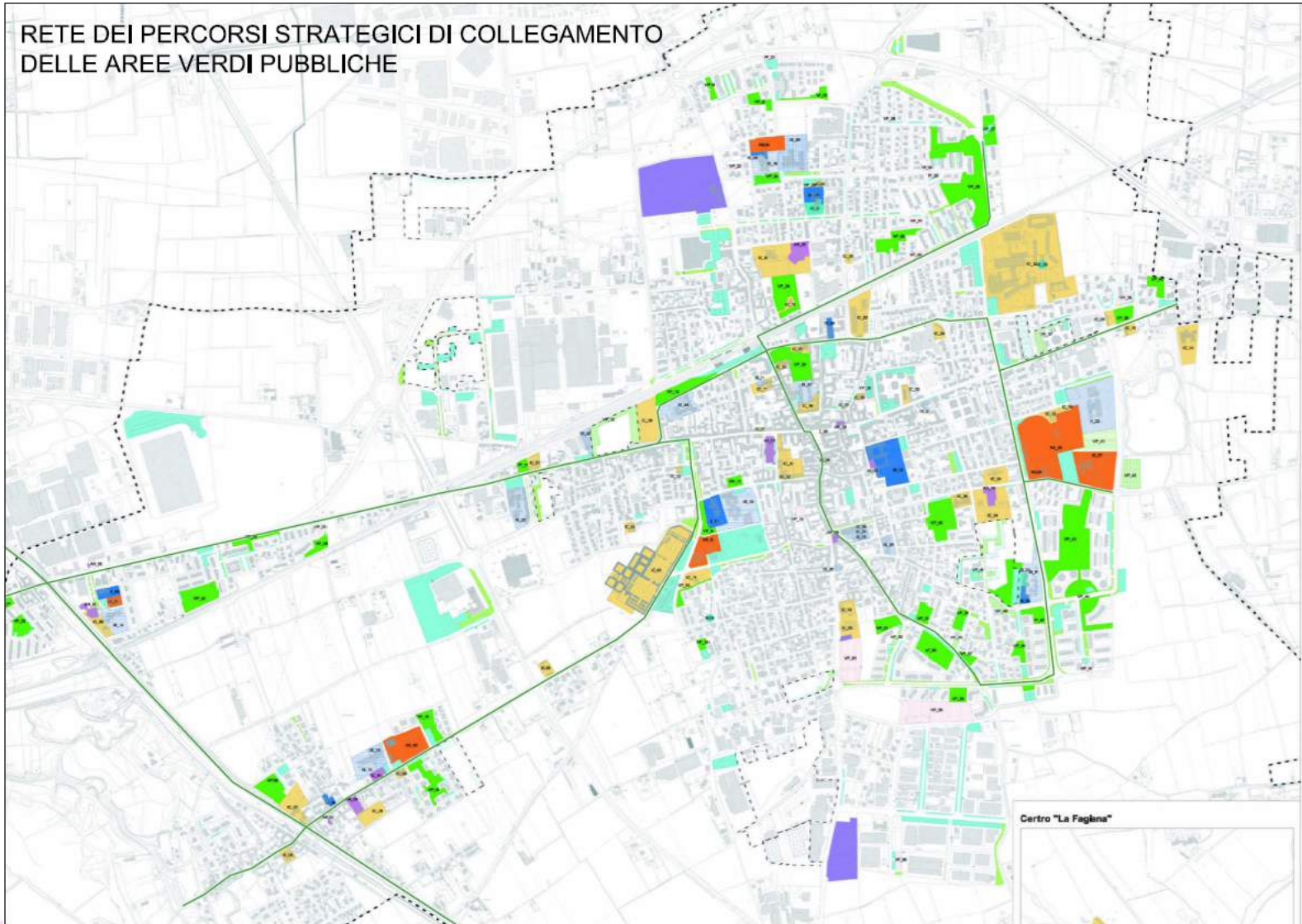


# Analisi



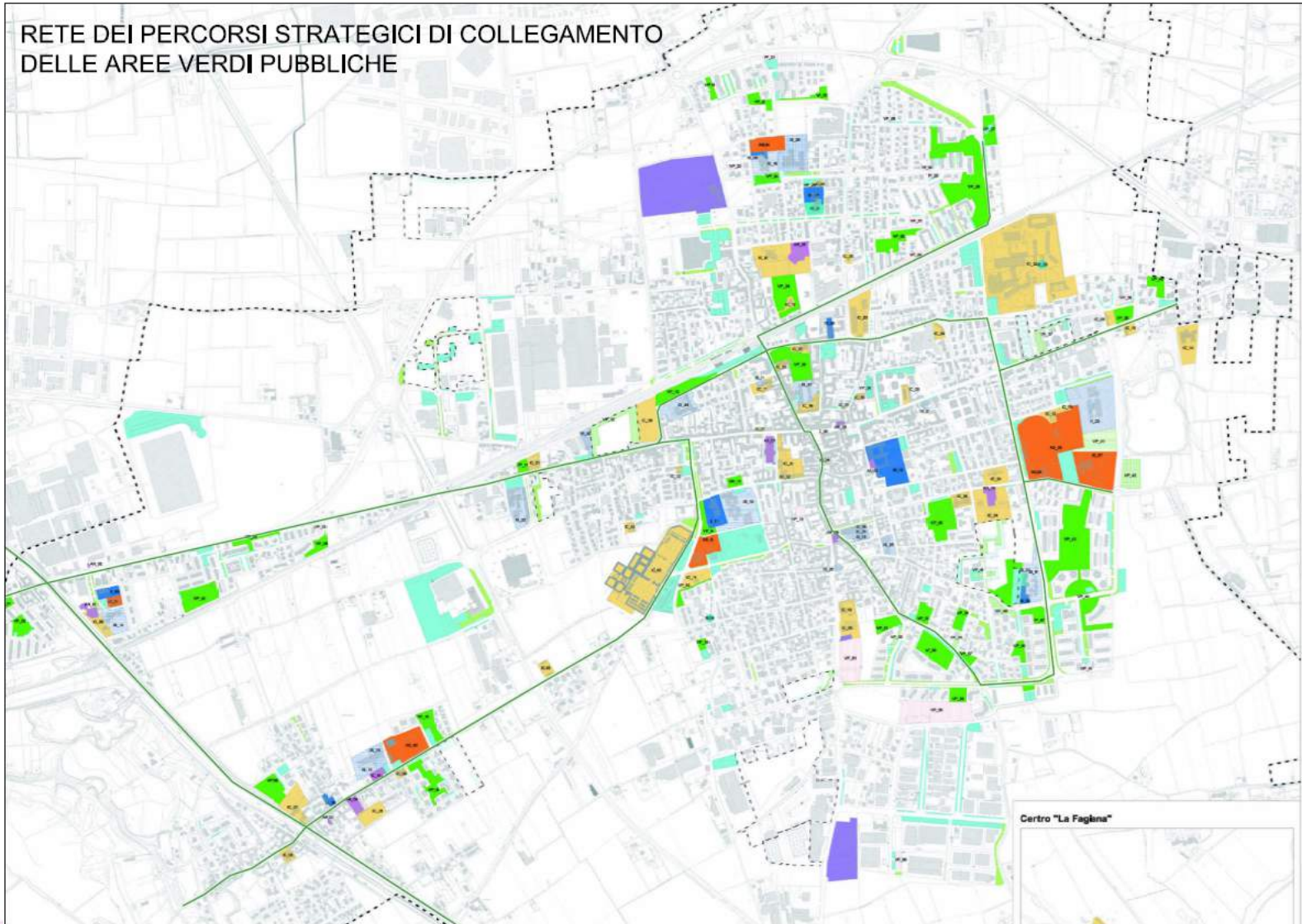
# Analisi

RETE DEI PERCORSI STRATEGICI DI COLLEGAMENTO  
DELLE AREE VERDI PUBBLICHE

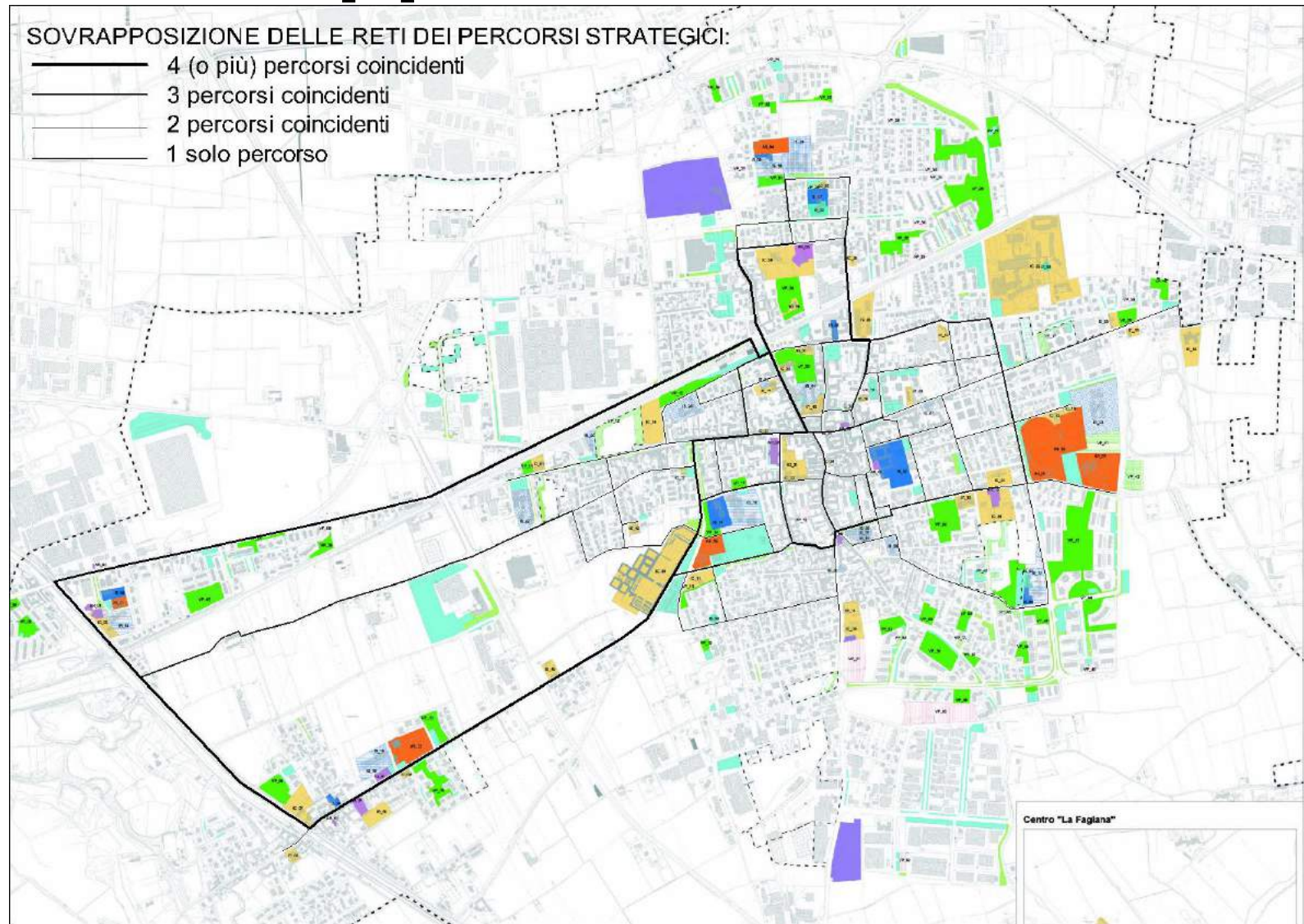


# Analisi

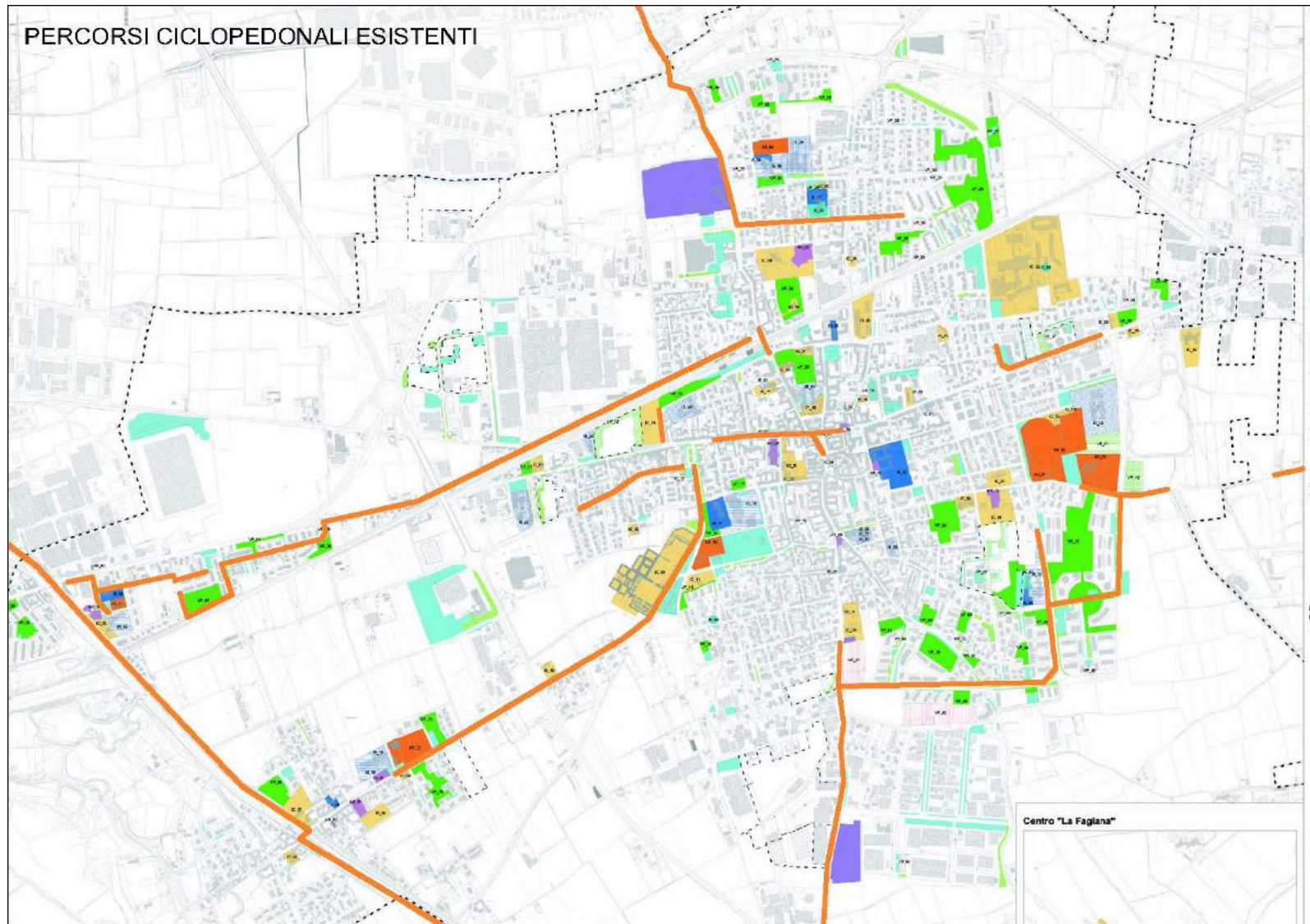
RETE DEI PERCORSI STRATEGICI DI COLLEGAMENTO  
DELLE AREE VERDI PUBBLICHE



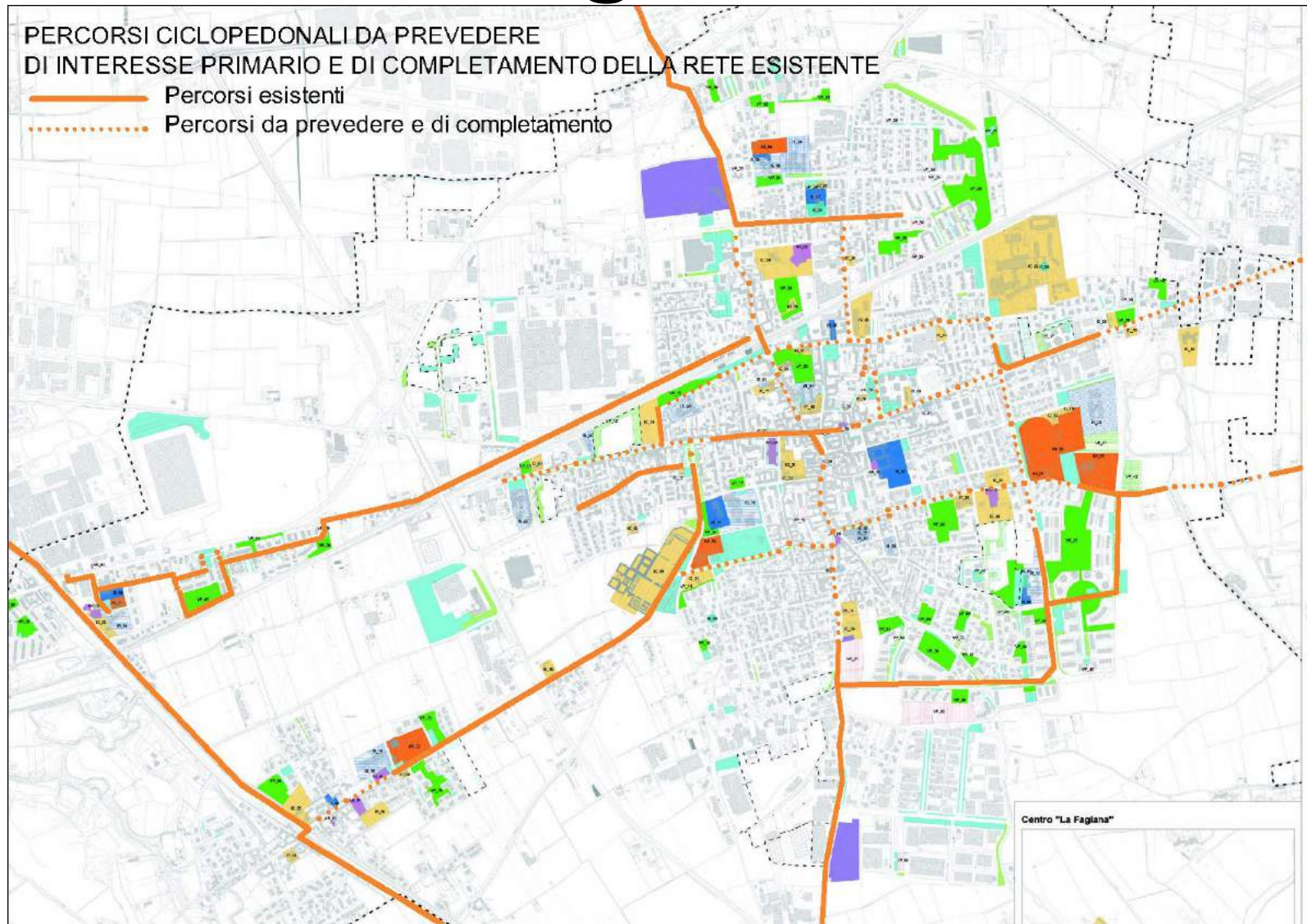
# Sovrapposizione analisi



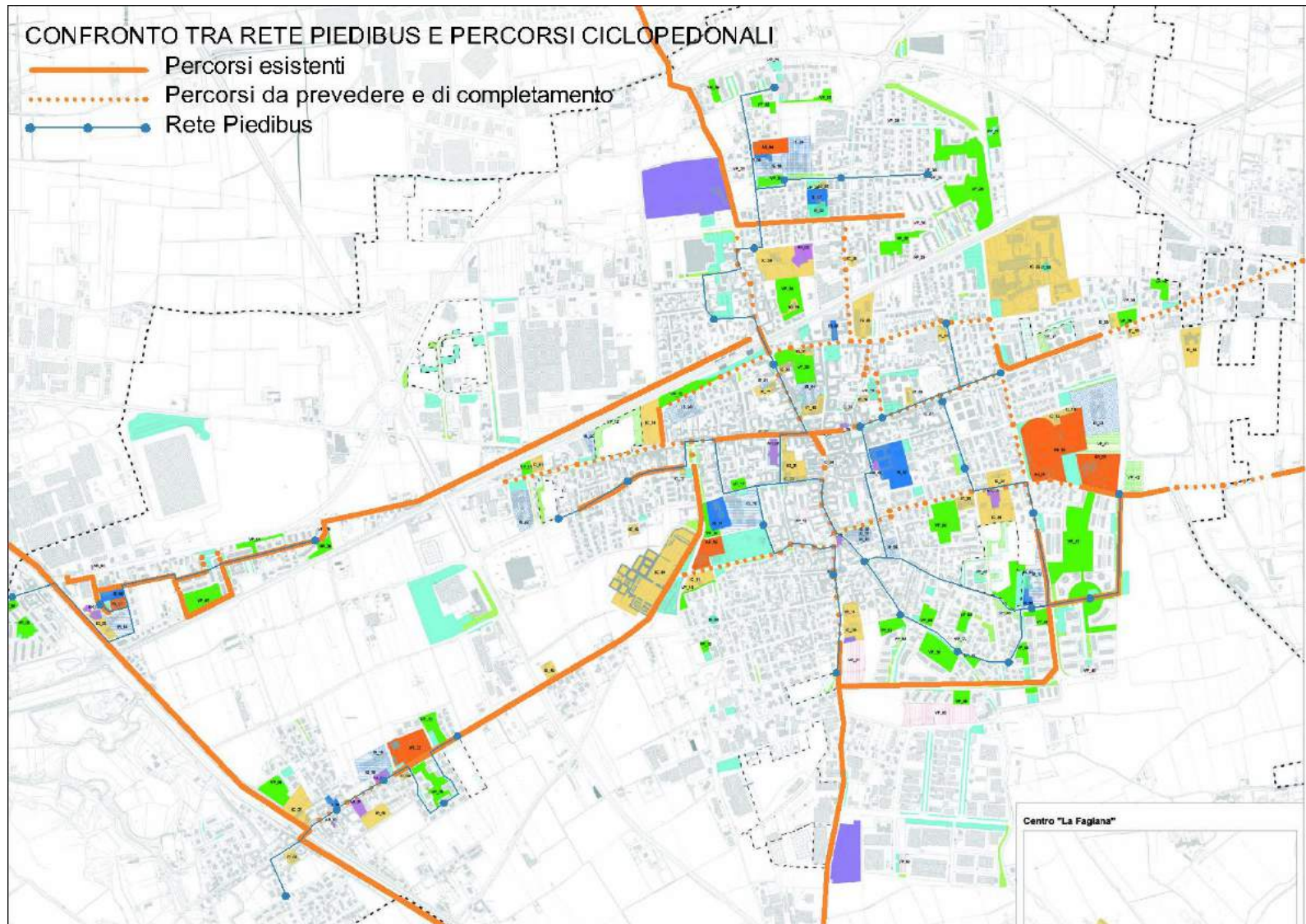
# Percorsi esistenti



# Progetto

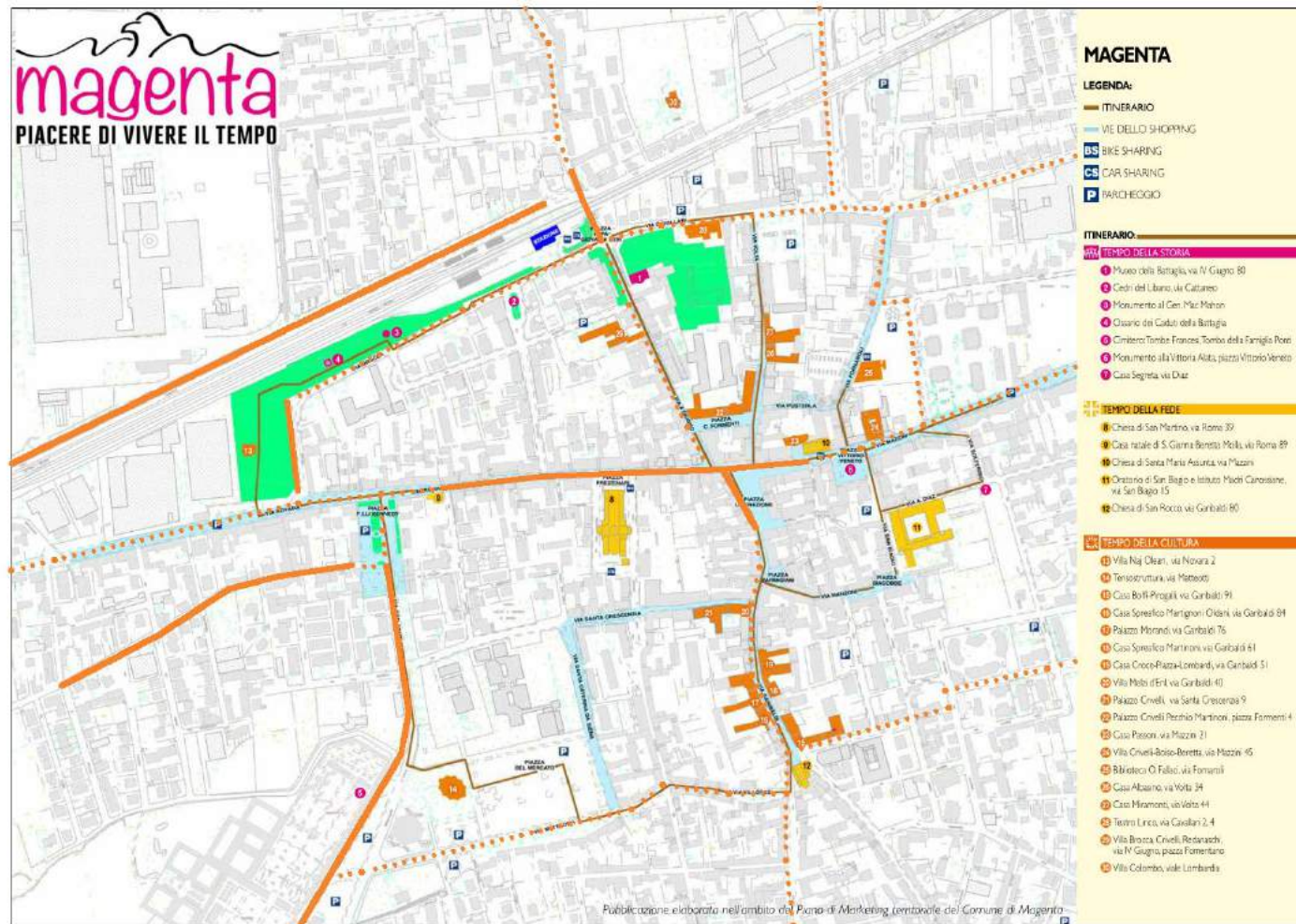


# Confronto con Pedibus

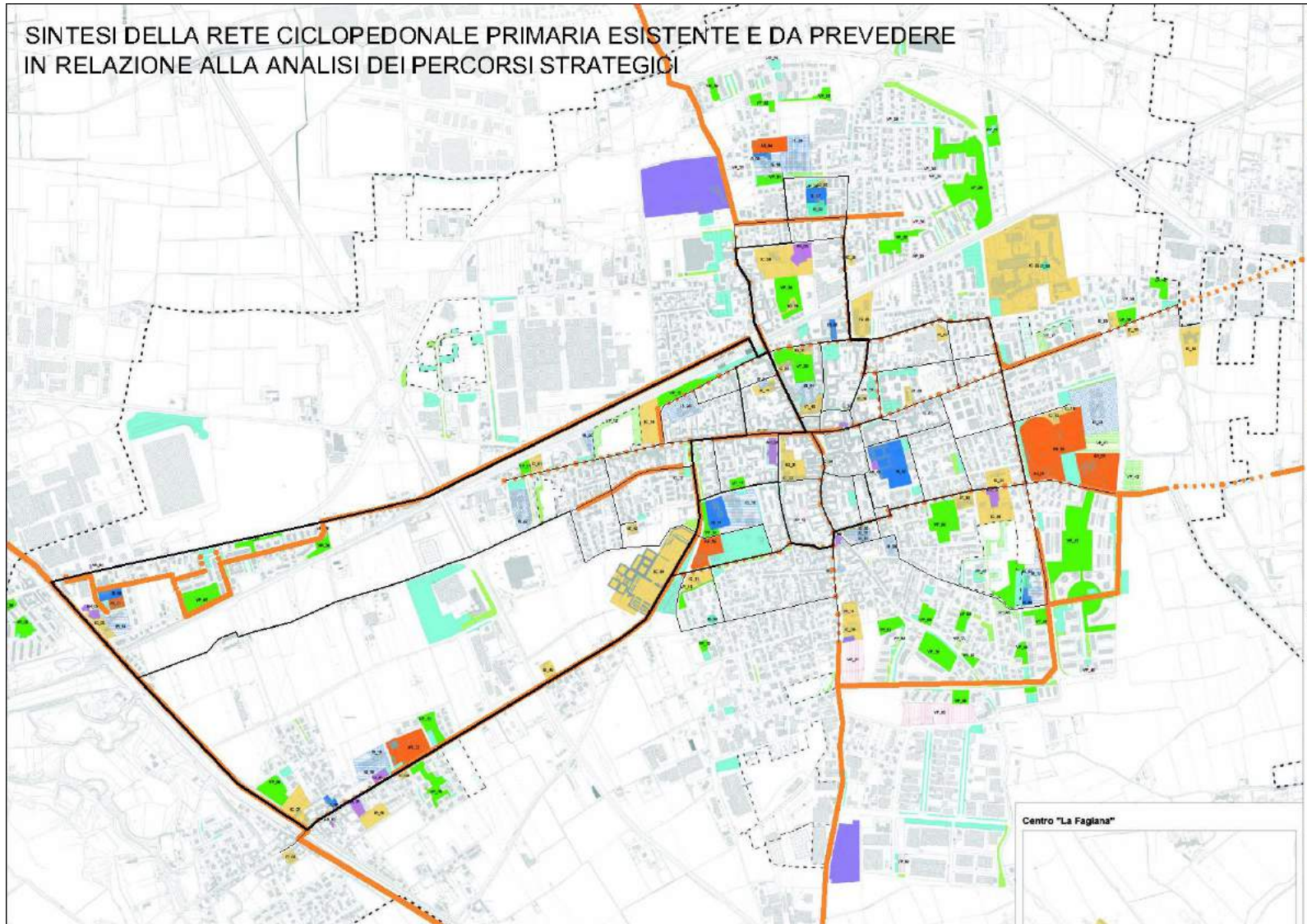


# Confronto con percorsi turistici

CONFRONTO TRA PERCORSI CICLOPEDONALI  
E ITINERARIO TEMPO LIBERO E TURISMO



# Sintesi



MAGENTA  
CITTA' DELLA BICICLETTA

